



2019
PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 256

Zvláštne predpisy pre produkčné vozidlá GT s Technickým preukazom FIA/R-GT (Skupina R-GT)

Specific Regulations for GT Production Cars with an FIA/R-GT Technical Passport (Group R-GT)

Upravený Článok - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication

Čl. 1	DEFINICIA	DEFINITION
	Sériové produkčné GT vozidlá.	Series Production GT Cars
Čl. 2	SPÔSOBILÉ VOZIDLA	ELIGIBLE CARS
2.1	<p>Typy spôsobilých vozidiel</p> <p>Aby boli vozidlá oprávnené, musia mať FIA GT-R technický preukaz, vydaný pred 01.01.2020.</p> <p>Ziadosť o predĺženie platnosti Technického preukazu FIA, vydaného pred 01.01.2020</p> <p>Platnosť môže byť, na požiadanie ASN, predĺžená iba raz na ďalšie tri roky 3 roky. Náklady na predĺženie tohto technického preukazu znáša žiadateľ.</p> <p>Žiadosť o predĺženie preukazu musí byť predložená na FIA prostredníctvom ASN krajiny žiadateľa</p> <p>Žiadosť o predĺženie preukazu musí byť doručená na FIA najmenej 30 dní pred vypršaním platnosti už vydaného preukazu.</p> <p><u>ASN musí vyplniť digitálne súbory (Word, alebo pdf) každého technického preukazu, ktorého žiadosť zasiela, v súlade s týmto článkom na nasledujúcu e-mailovú adresu:</u></p> <p style="text-align: center;">homologation@fia.com</p> <p>Technický preukaz FIA R-GT musí byť platný a vydaný FIA najmenej 8 dní pred technickým preberaním súťaže v ktorom sa toto predĺženie použije prvý krát.</p> <p>TECHNICKÝ PREUKAZ FIA / R-GT :</p> <p>Pre jedno výrobné číslo šasi (VIN číslo) sa vydá len jeden technický preukaz. Žiadny technický preukaz, ktorý sa nezhoduje s Medzinárodným FIA vzorom nebude uznaný.</p> <p>OZNACENIE SPOJENE S TECHNICKÝM PREUKAZOM FIA / R-GT :</p> <p>Príslušné identifikačné nálepky sa musia nalepiť na šasi / bezpečnostnú kľetku. Tieto sa musia uviesť v technickom preukaze V žiadnom prípade sa tieto nálepky nesmú odstrániť, alebo zapríčiniť ich neidentifikáciu.</p>	<p>Type of cars eligible</p> <p>For a vehicle to be eligible, it must have an FIA/R-GT Technical Passport established before 01.01.2020.</p> <p>Application for the extension of an FIA Technical Passport established before 01.01.2020</p> <p>The validity may be extended only once for another 3 years upon request from the ASN. The costs for extending this technical passport shall be borne by the requester. The request for extending a passport must be submitted to the FIA by the ASN of the country in which the requester is located. The request for extending a passport must be received by the FIA at least 30 days prior to the date of expiration already featuring on the passport.</p> <p><u>The National Sporting Authorities must ensure that digital files (Word or Pdf) of each technical passport application are sent, in accordance with this article, to the following email address:</u></p> <p style="text-align: center;">homologation@fia.com</p> <p>The FIA R-GT technical passport must be validated and published by the FIA at least 8 days prior to scrutining of the competition in which this extension is used for the first time.</p> <p>FIA/ R-GT TECHNICAL PASSPORT:</p> <p>Only one technical passport per chassis number (VIN number) has been issued by the FIA. Any technical passport which does not comply with the International FIA model will not be recognised.</p> <p>MARKINGS ASSOCIATED WITH THE FIA/R-GT TECHNICAL PASSPORT:</p> <p>Some identification stickers must be affixed to the chassis/ safety cage. They must be mentioned in the technical passport. In no case may these markings be removed or rendered unrecognizable.</p>
Čl.3	POVOLENÉ A POVINNÉ ÚPRAVY A ZMENY	MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY
	<p>Všetky úpravy, ktoré nie sú týmito predpismi vyslovene povolené sú zakázané. Skrutky a závitky sa môžu nahradiť pod podmienkou, že náhrady sú zo zliatiny železa Na vozidle môžu byť vykonávané len také práce, ktoré sú nutné</p>	<p>All modifications that are not expressly authorised by the present regulations are forbidden. The screws and bolts may be changed provided that the replacements are made from iron-based alloy The only work that may be carried out on the car is that</p>

pre jeho bežnú údržbu, alebo výmenu dielov poškodených opotrebovaním, alebo nehodou.
Hranice povolených úprav a montáži sú určené ďalej.

Mimo týchto úprav a zmien môže byť ktorýkoľvek diel poškodený opotrebovaním, alebo nehodou, vymenený len za originálny diel, zhodný s poškodeným.

Vozidlá musia byť sériovej výroby a identifikovateľné podľa údajov uvedených v článkoch jeho Technického preukazu FIA/R-GT.

necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident.

The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter.

Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one.

The cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on its FIA/R-GT Technical Passport.

Čl. 4 MINIMÁLNA HMOTNOSŤ

Vozidlo musí v ktoromkoľvek okamihu vážiť minimálne toľko, koľko je uvedené v technickom preukaze FIA R-GT.
Toto je skutočná hmotnosť vozidla bez jazdca, spolujazdca a ich výbavy a s maximálne jedným náhradným kolesom.

Keď sú vo vozidle prepravované dve náhradné kolesá, musí byť jedno z nich pred vážením vybraté.

V žiadnom okamžiku počas súťaže nesmie vozidlo vážiť menej, ako minimálnu hmotnosť.

V prípade sporu pri vážení, musí byť kompletná výbava jazdca a spolujazdca (pozri vyššie) vybratá, toto zahŕňa aj prilby, ale bez vonkajších slúchadiel, ktoré môžu zostať vo vozidle.

V prípade sporu pri rallye môžu technický komisári pri kontrole hmotnosti vyprázdniť nádrže s prevádzkovými kvapalinami.

Použitie záťaží je dovolené pri splnení podmienok Článku 252-2.2 Všeobecných predpisov.

Len pri rallye musí byť minimálna hmotnosť vozidla (v súlade s Článkom 7.1.a) s posádkou (jazdec + spolujazdec + výbava jazdca a spolujazdca): minimálna hmotnosť podľa Článku 7.1.a + 160 kg.

MINIMUM WEIGHT

Cars must have at all time at least the weight appearing on the FIA R-GT technical passport.

This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel.

When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

In case of a dispute over the weighing, the full equipment of the driver and co-driver must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.

In case of doubt, and except in rallies, the Scrutineers may drain the tanks containing consumable liquids to check the weight.

The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the General Prescriptions.

In rallies only, the minimum weight of the car (under the conditions of Article 7.1.a) with crew (driver + co-driver + the full equipment of the driver and co-driver) must be: minimum weight defined by Article 7.1.a + 160 kg.

Čl. 5 MOTOR

Kryty motora vyrobené z plastických materiálov, ktoré zakrývajú mechanické diely v motorovom priestore, sa môžu odstrániť, ak plnia len estetickú funkciu.

Zvukovoizolačné materiály a vložky uchytené pod kapotou, ktoré nie je vidieť z vonku sa môžu odstrániť

5.1 Držiaky motora

- Presný opis nových držiakov musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.
- Ak sú uchytenia pôvodné, je materiál pružných dielov ľubovoľný.

5.2 Zotrvačník

- Zotrvačník musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.

5.3 Zapaľovanie

Značka a typ zapaľovacích sviečok, obmedzovača otáčok a silnoprádové vedenie sú ľubovoľné.

Zväzok káblov a elektronická riadiaca jednotka sa môžu vymeniť za iné.

Snímače a ovládače na vstupnej strane sa nesmú upravovať, ani ich funkcia.

Nemôže sa pridať žiadny iný snímač. Je zakázané pridať spínač do pôvodného vedenia káblov medzi elektronickú riadiacu jednotku a snímač a/alebo ovládač.

Každý z týchto snímačov môže byť napojený na jeden, alebo viac ukazovateľov len pomocou zväzku, ktorý je úplne nezávislý od iných zväzkov..

5.4 Zapisovanie údajov

Systém zapisovania údajov je povolený aj keď ním sériové vozidlo nebolo vybavené.

Musí byť napojený len na :

- sériové snímače
 - na nasledovné snímače, ktoré je povolené pridať: teploty vody, teploty oleja, tlaku oleja a otáčok motora a tlaku paliva.
- Každý záznam údajov o vozidle iný ako pomocou káblového

ENGINE

Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.

Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.

Engine supports

- The specifications of the new engine supports must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.
- If the mountings are original, the material of the elastic part is free.

Engine flywheel

- The flywheel must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Ignition

The make and type of the spark plugs, rev. limiter and high-tension leads are free.

The electric loom and the electronic control unit could be replaced.

Sensors and actuators on the input side must remain unmodified, as must their function.

No sensor may be added, It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator.

Each of these sensors may only be linked to one or several visual display units by means of a loom that is completely independent of any other loom.

Data logging

A data logging system is authorised, even if the series vehicle is not so equipped.

It must be connected only:

- to the series sensors
- to the following sensors which it is possible to add: water temperature, oil temperature, oil pressure and engine speed, fuel pressure.

vedenia, alebo čipovou kartou je zakázaný.

5.5 Chladiaci systém

Termostat je ľubovoľný, ako aj jeho riadiaci systém a teplota, pri ktorej sa zopne ventilátor.

Uzamykací systém zátky chladiča je ľubovoľný.

5.6 Vstrekovanie

Pôvodný systém musí byť zachovaný.

Komponenty vstrekovacieho systému umiestnené za prietokomerom vzduchu, ktoré ovládajú množstvo paliva dodávaného do spaľovacej komory môžu byť upravované, ale nie premiestnené, pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na dodávané množstvo vzduchu.

Elektronická riadiaca jednotka vstrekovania môže byť nahradená.

Vstupy do elektronickej riadiacej jednotky (snímače, ovládače a pod.), vrátane ich funkcie musia ostať pôvodné.

Je zakázané pridať spínač do pôvodného vedenia káblov medzi elektronickej riadiacu jednotku a snímač a/alebo ovládač.

Výstupy z elektronickej riadiacej jednotky musia mať pôvodnú funkciu. Vstrekovacie sa môžu upraviť, alebo nahradiť za účelom úpravy prietoku, ale bez zmeny princípu ich práce a uchytenia

Vstrekovacia rampa môže byť nahradená inou, ľubovoľnou, ale osadenou závitovým zakončením pre pripojenie potrubia a regulátora tlaku, pod podmienkou, že uchytenie vstrekováčov je zhodné s pôvodným.

Nahradenie vložky vzduchových filtrov je prípustné a za rovnakých podmienok

5.7 Mazanie

Montáž priečok v olejovej vani je povolená.

Nahradenie vložky olejových filtrov je prípustné a za rovnakých podmienok

Pri preplňovaných motoroch je povolené nahradiť potrubie mazania turbokompresora potrubím zhodným s Článkom 253-3.2. Tieto potrubia môžu byť vybavené rýchlospojками.

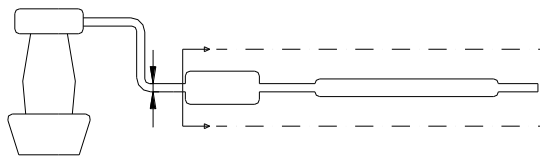
5.8 Chladienie motorového oleja

Zariadenie na chladienie motorového oleja sa môže doplniť, alebo nahradiť štandardný sériový systém.

Chladiaci prvok sa môže premiestniť

5.9 Výfuk

Je možné buď vymontovať vnútro pôvodného tlmíča, alebo upraviť výfuk od prvého tlmíča po koniec, maximálny vonkajší priemer potrubia je daný priemerom rúrky pred prvým tlmíčom (pozri Obr. 254-3 a Článok 328o Technického preukazu FIA/R-GT).



254-3

Ak je pôvodná rúrka pred prvým tlmíčom zdvojená musí maximálny vonkajší priemer novej rúrky odpovedať prierezu zhodnému dvom rúrkam.

Pri vozidlách s turbokompresorom, je možné upraviť výfuk od upevňovacej dosky výfuku turbokompresora, maximálny prierez rúrky bude daný priemerom vstupu do prvého štandardného tlmíča. Prepojenie medzi montážnou doskou výfuku turbokompresora a výfukovou rúrkou môže byť kuželovité.

Ak má prvý tlmíč dva vstupy musí byť prierez upravenej rúrky menší, alebo rovný ako súčet pôvodných prierezov.

Any exchange of data with the car by a method other than cable link or chip card is prohibited.

Cooling system

The thermostat is free, as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.

The locking system for the radiator cap is free.

Injection

The original system must be retained.

Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.

The electronic control unit for the injection could be replaced.

Inputs to the electronic control unit (sensors, actuators, etc.), including their function, must remain as standard.

It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator.

Outputs from the electronic control unit must retain their original functions. The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings.

The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.

Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.

Lubrication

The fitting of baffles in the oil sump is authorised.

Replacement oil filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.

For turbocharged engines, it is possible to replace the turbocharger lubrication lines with lines in conformity with Article 253-3.2. These lines may also be fitted with snap connectors.

Engine oil cooling

An engine oil cooling device may be added or may replace the standard production system.

The cooling element may be moved.

Exhaust

It is possible either to remove the inside of the original silencer, or to modify the exhaust from the first silencer to the exit, the maximum external diameter of the duct being that of the pipe situated upstream of the first silencer (see Drawing 254-3 and Article 328o of the FIA/R-GT Technical Passport).

Vyústenie (vyústenia) musí byť na rovnakom mieste ako výfuk na sériovom prevedení, alebo musí byť v súlade s modifikáciou uvedenou v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Tieto možnosti nesmú mať dopad na akúkoľvek úpravu karosérie a musia rešpektovať zákony krajiny, v ktorej sa súťaž koná, a ktoré sa týkajú hladiny hluku.
Dodatočné diely na montáž výfuku sú povolené.

Tlmič je časť výfukového systému, navrhnutý na zníženie hladiny hluku výfuku vozidla.

Priečny prierez tlmiča musí byť najmenej 170 % prierezu vstupnej rúrky a obsahuje zvuk pohlcujúci materiál. Zvuk pohlcujúci materiál môže mať tvar rúrky so 45 % perforáciou, alebo syntetický obal.

Dĺžka tlmiča musí byť medzi 3 až 8-násobkom vstupného priemeru.

Tlmič môže byť dodaný ako sériový diel, privarený k rúrke, ale rúrka sa nepovažuje za súčasť tlmiča.

Katalyzátor sa považuje za tlmič a môže byť premiestnený.

Ak je namontovaný priamo do potrubia môže byť katalyzátor nahradený kuželovitou rúrkou rovnakej dĺžky a rovnakých vstupných a výstupných priemerov.

Za touto časťou je výfuk ľubovoľný s rúrkou s priemerom nie väčším ako priemer výstupu z katalyzátora.

Ak je katalyzátor neoddeliteľnou súčasťou výfukového potrubia môže byť odstránená len vnútorná časť katalyzátora.

Lambda sonda môže byť odstránená v prípade, ak je súčasťou voľnej časti výfukovej rúrky.

5.10 Tesnenie pod hlavou válcov

Materiál je ľubovoľný, ale nie jeho hrúbka.

5.11 Tempomat

Tempomat môže byť odpojený.

5.12 Restriktor

Všetky vozidlá musia mať restriktor.

Tento restriktor, ktorý je povinný pri rally nie je pri iných súťažiach zakázaný a je na súťažiacom, či ho použije.

Všetok vzduch potrebný pre plnenie motora musí prechádzať restriktorom, ktorý musí spĺňať nasledovné podmienky:

- Výkon všetkých vozidiel je obmedzený minimálnym pomerom hmotnosť /výkon na 3.4 kg/KS (4.6 kg/kw) pri všetkých medzinárodných rally.

Hmotnosť = za podmienok uvedených v Článku 201 technického preukazu FIA R-GT.

FIA môže kedykoľvek a za akýchkoľvek okolností udať miery nevyhnutné na presadenie tohto obmedzenia výkonu.

- Priemer restriktora je udávaný FIA a musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.

- Restriktor musí byť vybavený zariadením na jeho jednoduché plombovanie technickými komisármi a musí byť namontovaný tak, aby ho bolo ľahké skontrolovať

Pre turbomotory.

-Technické preukazy vydané pred 01.01.2018

• Pozri Obr.254-4

-Technické preukazy platné od 01.01.2018

Ľubovoľný tvar okrem rozmerov uvedených na Obr.254-4.

Priemer je stanovený FIA s ohľadom na zvukový výkon (bez tlakového poklesu)

-Pre všetky technické preukazy

• Tento priemer daný FIA musí byť zachovaný v minimálnej dĺžke 3 mm

• Táto dĺžka je meraná po prúde plniaceho vzduchu v rovine A

• Rovina A je kolmo k rotačnej osi turbokompresora a je maximálne 47 mm po prúde od roviny B merané pozdĺž neutrálnej osi sacieho potrubia

The exit(s) must be situated in the same position as for the original exhaust system or must be in accordance with the modification specified in FIA/R-GT Technical Passport.

These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels.

Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised.

A silencer is a section of the exhaust system designed to reduce the exhaust noise level of the vehicle.

The cross section of the silencer must be at least 170% of that of the inlet pipe and contain sound deadening material. The sound deadening material may take the form of a 45% perforated tube or synthetic packing.

The length of the silencer must be between 3 and 8 times the inlet diameter.

The muffler may be supplied as a series part welded to a pipe but the pipe is not considered as part of the silencer.

The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved.

If it is fixed directly onto the manifold, the catalytic converter may be replaced with a conical part of the same length and with the same inlet and outlet diameters.

After this part, the exhaust is free with a tube diameter no greater than that of the outlet from the catalytic converter.

If the catalytic converter is an integral part of the exhaust manifold, it is possible to remove only the internal part of the catalytic converter.

A Lambda probe may be removed only if it forms part of the free part of the exhaust pipe.

Cylinder head gasket

The material is free, but not the thickness.

Cruising speed controller

This controller may be disconnected.

Restrictor

All cars must be fitted with a restrictor.

This restrictor, which is compulsory in rallies, is not prohibited in other competitions, should a competitor decide to use it.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following:

- The power of all cars is restricted according to a minimum weight/power ratio of 3.4 kg/hp (4.6kg/kw) in all international rallies.

Weight = under conditions given in Article 201 of the FIA R-GT technical passport.

The FIA shall, at all times and under all circumstances, take all the measures necessary for the enforcement of this power restriction.

- The diameter of the restrictors is established by the FIA and must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

- Restrictors must be fitted with a device allowing easy sealing by the scrutineers and must be fitted so that they can be checked easily.

-

For a turbo engine

- Technical passports drawn up before 01.01.2018 :

• See Drawing 254-4.

- Technical passports valid as from 01.01.2018 :

Free design except for dimensions specified on Drawing 254-4.

The diameter is established by the FIA considering a sonic operation (no pressure drop).

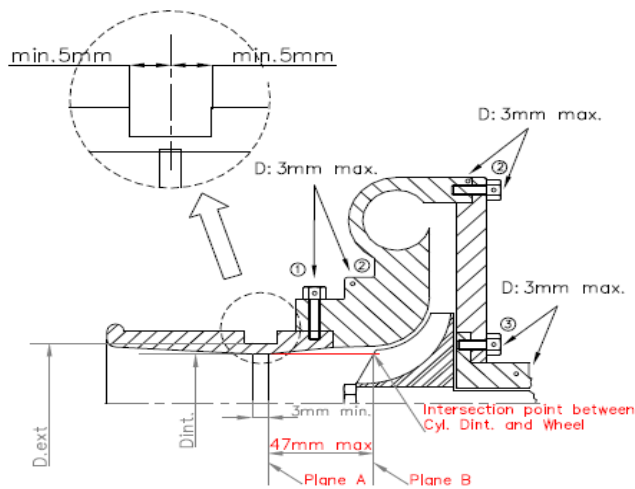
- For all technical passports :

• The diameter established by the FIA must be maintained for a minimum length of 3 mm.

• This length is measured upstream of plane A.

• Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the

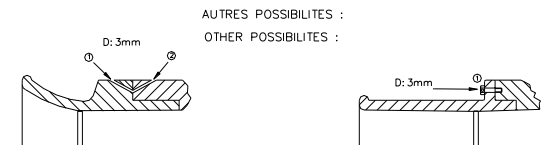
•Rovina B prechádza priesečníkom medzi najvyšším bodom lopatky kola a válcom s priemerom daným FIA osovo súmerným s rotačnou osou turbokompresora.



intake duct.

• Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of diameter equal to that established by the FIA the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger

- ① trou pour bride ou bride/carter de compression
hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/flasque
hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/flasque
hole for central housing or housing/flange



254-4

Tento priemer musí byť zachovaný bez ohľadu na teplotné podmienky.

Vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom mieste musí byť menší ako $D_{vnút.} + 6 \text{ mm}$, a musí byť zachovaný vo vzdialenosti 5 mm na každú stranu.

Montáž restriktora k turbokompresoru musí byť vykonaná tak, aby bolo potrebné úplne vymontovať dve skrutky z telesa kompresora, alebo restriktora, na to, aby sa dal restriktor oddeliť od kompresora.

Prichytenie ihličkovými skrutkami nie je povolené.

Pri montáži restriktora ku kompresoru je povolené odobrať materiál zo skrine kompresora, alebo ho pridať, s jediným cieľom zaistiť uchytenie restriktora ku skrinu kompresora.

hlavy skrutiek musia byť prevŕtané, aby sa dali zaplombovať.

Restriktor musí byť vyrobený z jedného kusu (zliatina hliníka pre technické preukazy platné od 01.01.2018) a môže byť prevŕtaný jedine za účelom montáže a plombovania, ktoré sa musí urobiť medzi upevňovacími skrutkami, medzi restriktorom (alebo spojením restriktor/skriňa kompresora), skriňou kompresora (alebo spojením skriňa/príruba) a skriňou dýchadla (alebo skriňa/príruba) (pozri Obr. 254-4).

V prípade motora s dvomi paralelnými kompresormi musí byť každý kompresor obmedzený na maximálny vstupný priemer 25,5 mm.

- Motory s atmosférickým plnením :

Technické preukazy vydané pred 01.01.2018

Jeden vzduchový restriktor vyrobený z kovu (zliatiny sú povolené) s maximálnym vnútorným priemerom daným FIA, dodržaným na dĺžke minimálne 3 mm

-Technické preukazy platné od 01.01.2018

Restriktory musia byť :

-Z hliníkovej zliatiny

-Mať vnútorný tvar v súlade s tu uvedeným obrázkom

-Vyhovovať priemeru ($2 \times R$ _ restriktor) danému FIA, dodržaným na dĺžke minimálne 3 mm

-Pre všetky technické preukazy

Restriktory musia byť :

Byť najviac 600mm od osi prvého válca

This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than $D_{int} + 6 \text{ mm}$, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor.

Attachment by means of a needle screw is not authorised.

For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing.

The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed.

The restrictor must be made from a single material (aluminium alloy for technical passports valid as from 01.01.2018) and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4).

In case of an engine with two parallel compressors, each compressor must be limited to a maximum intake diameter of 25.5 mm.

- Normally aspirated engine :

- Technical passports drawn up before 01.01.2018 :

One air restrictor made from metallic material (alloy authorised), the maximum internal diameter of which established by the FIA must be maintained over a length of at least 3 mm.

- Technical passports valid as from 01.01.2018 :

The restrictor(s) must :

Be in aluminium alloy

Have an internal geometry in compliance with drawing hereunder

Comply with the diameter ($2 \times R$ Restrictor) established by the FIA that must be maintained for a minimum length of 3 mm

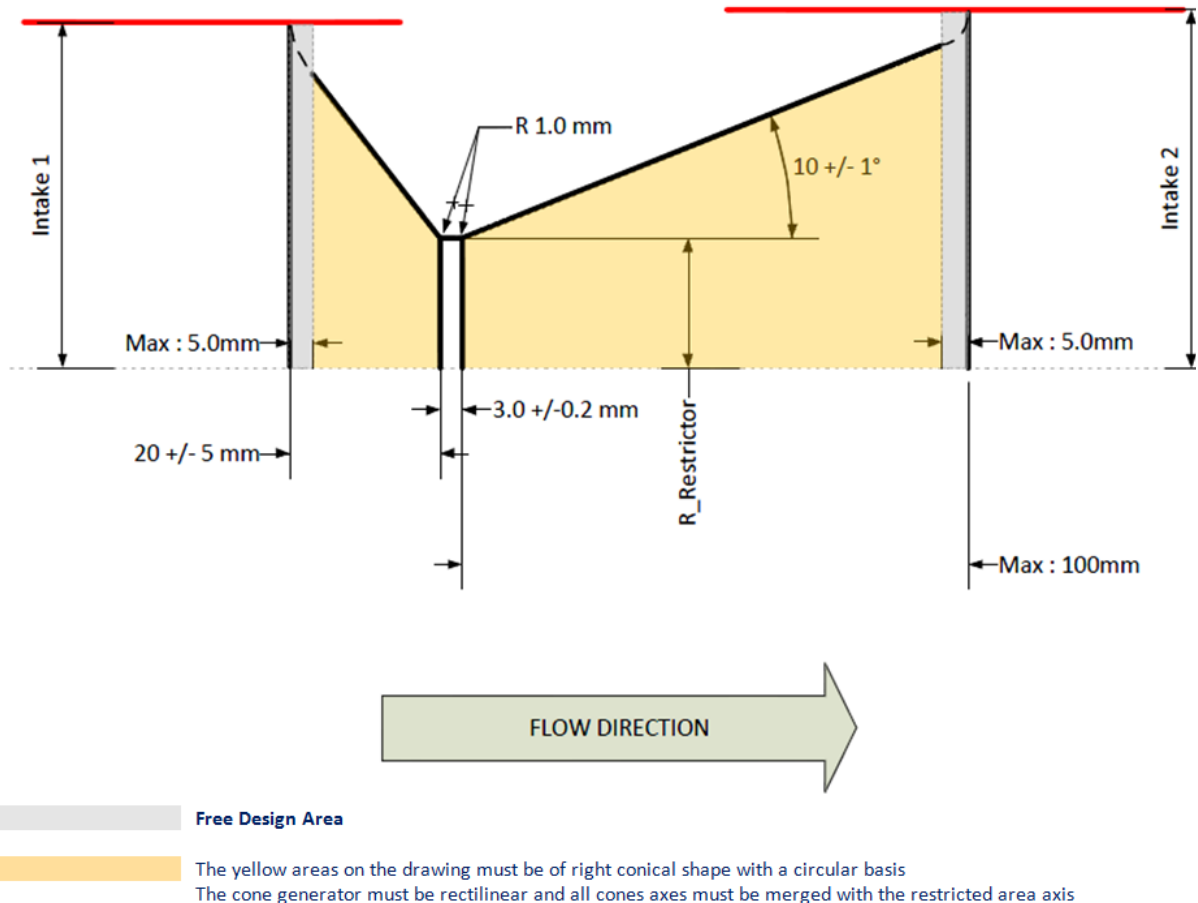
- For all technical passports :

The restrictor(s) must :

Be a maximum of 600 mm forward of the centreline of the foremost cylinder

Byť najviac 1000mm bokom (os restriktora) (len pre vozidlá s vpredu uloženým motorom) | □ Be a maximum of 1000 mm apart (centre of the restrictors) (only for front-engine cars)

Any dimension not specified on the drawing is free but must be written on the drawing registered with the FIA.



5.13 Sanie

Sací systém musí mať celkový vnútorný maximálny objem :

Technické preukazy vydané pred 01.01.2018
50 dm³

-Technické preukazy platné od 01.01.2018
20 dm³ pre atmosférické motory
50 dm³ pre preplňované motory (vrátane medzichladiča)

-Pre všetky technické preukazy
Objem je meraný od kontrolného priemeru restriktora (restriktorov) po vstupné otvory na hlave / hlavách válcov.

Všetok vzduch privádzaný do motora musí prechádzať cez restriktor (restriktory) a celý okruh musí byť voči vzduchu utesnený.

Zablokovanie restriktorov musí spôsobiť okamžité zastavenie motora.

Okrem medzichladiča (len pri preplňovaných motoroch), sú všetky zariadenia, systémy, postupy, konštrukcie, alebo návrhy úmyslu a/alebo efektu, ktoré by znížili teplotu nasávaného vzduchu a/alebo náplň (vzduchu a/alebo paliva) do motora zakázané.

Ak je vzduchová komora vyrobená z viacerých častí, musia tieto do seba ideálne zapadať.

Do vzduchovej komory (komôr), alebo na jej vyústenie nesmie vstupovať žiadne potrubie, ktoré obsahuje vzduch

5.14 Teleso škrtiacej klapky

Lanko plynového pedálu môže byť nahradené, alebo zdvojené iným, bez ohľadu nato, či pochádza od výrobcu, alebo nie. Toto náhradné lanko musí byť núdzové, tzn musí byť namontované

Intake

The intake system must have a maximum internal total volume of:

- Technical passports drawn up before 01.01.2018
50 dm³

- Technical passports valid as from 01.01.2018
20 dm³ for normally aspirated engines.

30 dm³ for supercharged engines (including intercooler)

- For all technical passports :

The volume is measured from the control diameter of the restrictor(s) to the intake ports on the cylinder head(s). All the air feeding the engine must pass through the restrictor(s) and air tightness must be total in all circumstances.

The blocking of the restrictor(s) must cause the engine to stall immediately.

Apart from intercoolers (supercharged engines only), any device, system, procedure, construction or design the purpose and/or effect of which is any decrease whatsoever of the temperature of the intake air and/or of the charge (air and/or fuel) of the engine is forbidden.

If the air box is made up of several parts, these must be assembled to fit together perfectly.

No pipe containing air is permitted to enter into or to exit from the air box(es).

Throttle body

The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. This replacement cable must be an

súbežne so sériovým plynovým lankom
Ak je sériové vozidlo vybavené klapkou s motorickým pohonom môže sa tento nahradiť sadou škrtiacej klapky s mechanickým vedením.
Presný opis sady škrtiacej klapky s mechanickým vedením musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Táto sada musí byť umiestnená na pôvodnom mieste klapky a jeho vedenia a musí pozostávať z telesa klapky, lankového vedenia, plynového lanka s opláštením a dorazmi, ako aj z plynového pedálu.
Priemer klapky musí ostať pôvodný.

5.15 Systém zabráňujúci znečisťovaniu

Je povolené odstrániť len tie diely sacieho systému, ktoré sú výhradne určené na čistenie výfukových plynov.

Kanály výhradne určené na čistenie výfukových plynov sa musia zablokovat' prídavným zariadením, bez zvárania.

emergency cable, i.e. it must be fitted in parallel with the series accelerator cable.

If the series vehicle is fitted with a motorised throttle valve, a throttle kit with a mechanical linkage may replace the standard production motorised throttle valve. The specifications of the throttle kit with a mechanical linkage must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

This kit must be fitted in the place of the original throttle valve box and of its linkage system and must comprise a throttle valve box with a cable linkage, a throttle cable with sheaths and stops as well as a throttle pedal. The throttle valve diameter must remain original.

Anti-pollution system

It is permitted to remove only the parts of the air intake system that are used solely for the cleaning of the exhaust emissions.

The ports used solely for exhaust gas cleaning must be blocked off by means of an added device, without welds.

Čl. 6 Prevody

6.1 Systém prevodu

Pohon na štyri kolesá je zakázaný.
Akékoľvek použitie elektroniky pri funkcii pohonu je zakázané (okrem radenia na volante uvedeného v Technickom preukaze FIA/R-GT).

Poloautomatické, alebo automatické prevodovky, výkonová spojka s elektronickým, alebo pneumatickým riadením a diferenciál s elektronickou, pneumatickou, alebo hydraulickou kontrolou sú zakázané.

♦ Držiaky prevodového systému

- Ich presný opis musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.
- Ak sú držiaky pôvodné, materiál pružných dielov je ľubovoľný.

6.1.1 Prevodovka

- a) - Jej presný opis musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.
- Sady prevodov musia byť vždy použité kompletne.
- b) Je povolený jednoduchý elektrický vypínač s otvorenou slučkou, ovládajúci zapáľovanie motora, ktorý sa spína priamo radiacou pákou.
- Presný opis radenia musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT

6.1.2 Spojka

- a) Spojka je ľubovoľného tvaru pod podmienkou, že je to klasická mechanická spojka
Musí mať maximálne 3 trecie kotúče.
Musí byť keramikokovového typu
- b) Spojku môže ovládať len jazdec.

6.1.3 Koncový prevod a diferenciál

Koncový prevod a diferenciál sú ľubovoľné, ale sú povolené len diferenciály s obmedzenou svornosťou.
Diferenciály s mechanickým obmedzovaním prešmykovania musia byť umiestnené v skrinách uvedených v Technickom preukaze FIA/R-GT (v prednej pri vozidlách s predným pohonom a v zadnej pri vozidlách so zadným pohonom).
Diferenciál s obmedzenou svornosťou je každý systém pracujúci výhradne mechanicky, tzn bez akejkoľvek pomoci hydraulického, alebo elektrického systému. Viskózná spojka sa nepovažuje za mechanický systém.

Štandardný sériový koncový prevod sa môže nahradiť jednou z dvoch sád nových koncových prevodov uvedených v Technickom preukaze FIA/R-GT.
Ak má pôvodná prevodovka dva prevody na nápravu je povolená jedna sada z dvoch prevodov pod podmienkou, že kombinácia

TRANSMISSION

Transmission system

Four-wheel drive transmission systems are forbidden. Any use whatsoever of electronics in the functioning of the drive train is prohibited (except paddle shift control on steering wheel mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport).

Semi-automatic or automatic gearboxes, power-driven clutches with electronic or pneumatic control, and differentials with electronic, pneumatic or hydraulic control are prohibited.

Transmission supports

- The specifications of the supports must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.
- If the mountings are original, the material of the elastic part is free.

Gearbox

- The specifications of the gearbox must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.
- A set of ratios must always be used in its entirety.

A simple open-loop electrical switch activated directly by the gear shift lever and acting on the ignition system of the engine is authorised.

- The specifications of the gearbox command must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Clutch

The clutch is of free design, on condition that it is a conventional mechanical system
It must have a maximum of 3 friction discs.
It must be of the cerametallic type.

The clutch must be activated by the driver only.

Final drive and differential

The final drive and the differential are of free design but only mechanical limited slip differentials are authorised. The mechanical limited-slip differential must fit in the housing specified in the FIA/R-GT Technical Passport (a front one for front-wheel drive cars, a rear one for rear-wheel drive cars).

A mechanical limited-slip differential is any system that works exclusively mechanically, i.e. without the assistance of a hydraulic or electric system. A viscous clutch is not considered as a mechanical system.

The standard production final drive ratios may be replaced by one of the two sets of new final drive ratios mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

If the original gearbox has two axle ratios, one set of two ratios is permitted, on condition that the axle ratio /

prevodu na náprave / prevodu v prevodovke je zhodná s pôvodnou a je uvedená v Technickom preukaze FIA/R-GT.

6.2 Spojovacie hriadele

Sú ľubovoľné..

Pri sériových vozidlách so systémom « trasaxle » sa môže tunel kardanového hriadeľa odstrániť, alebo vymeniť.

6.2.1 Poloosi

Štandardné sériové poloosi sa môžu nahradiť poloosami uvedenými v Technickom preukaze FIA/R-GT.

V prípade, kde montáž sériových prevodových poloosí zahŕňa aj stredové ložisko, môže sa toto nahradiť novým stredovým ložiskom pod podmienkou, že toto je zameniteľné za pôvodné sériové ložisko.

6.3 Zavesenie

Nastavovanie pružín a tlmičov z priestoru pre posádku je zakázané.

Zosilnenie konštrukčných častí zavesenia (okrem tyčí stabilizátora) a ich kotviacich bodov, pridaním materiálu, je povolené.

Zosilnenia zavesenia karosérie nesmú vytvárať dutiny a nesmú umožniť spojenie dvoch oddelených dielcov do jedného.

Horné platne zavesenia pre Rally na asfalte

- Presný opis horných platní zavesenia je uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT

- Karoséria sa nesmie upravovať

Horné platne zavesenia pre Rally na štrku

- Presný opis horných platní zavesenia je uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT

- Karoséria sa nesmie upravovať

Držiak náboja len pre Rally na štrku

Štandardné sériové držiaky nábojov (predných a/alebo zadných) sa môžu nahradiť držiakmi nábojov uvedenými v Technickom preukaze FIA/R-GT

- Náboje a ložiská kolesa musia byť zo sériového vozidla

Priečne trojuholníkové ramená

Pôvodný pracovný princíp zavesenia musí byť zachovaný (Mac Pherson, dvojité trojuholníkové ramená a pod..)

Tieto priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT)

Pružiny

Sedlá pružín môžu byť nastaviteľné, ak nastavujúca konštrukčná časť je oddelená od sedla pružiny a aj od častí pôvodného zavesenia/karosérie (môže sa odstrániť).

Vinuté pružiny

Dĺžka a počet závitov, ako aj priemer drôtu, vonkajší priemer, typ pružín (progressívne, alebo nie) a tvar sedla pružiny sú ľubovoľné. Počet pružín a sediel pružín je ľubovoľný, avšak musia byť montované do série.

Listové pružiny

Dĺžka, šírka, hrúbka a zvislé zakrivenie sú ľubovoľné.

Torzne tyče

Priemer je ľubovoľný.

Montáž pružina+tlmič je povolená aj keď sériové vozidlo tak nie je vybavené, pod podmienkou, že pôvodné pružiny boli odstránené.

gearbox ratio combination is identical to the original and it is mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Transmission shafts

Free design.

For series cars with a "transaxle" transmission system, the torque tube may be removed and replaced.

Half-shafts

The standard production half-shafts (front or rear) may be replaced by the halfshafts mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

In the case where the mounting of the series-produced transmission half-shafts includes an intermediate bearing, it is possible to replace it with a new intermediate bearing provided that this is interchangeable with the series-produced bearing.

Suspension

The modification of spring and shock absorber adjustments from the cockpit is prohibited.

The reinforcing of the structural parts of the suspension (with the exception of anti-roll bars) and its anchorage points by the addition of material is allowed.

The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.

Upper suspension plate for Rallies on tarmac

- The specifications of the upper suspension plates must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

- The bodyshell must not be modified

Upper suspension plate for Rallies on gravel

- The specifications of the upper suspension plates must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

- The bodyshell must not be modified

Hub carrier for Rallies on gravel only

The standard production hub carriers (front and/or rear) may be replaced with the hub carriers to mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

- The wheel hubs and wheel bearings must be those of the series car

Wishbones / suspension arms

The original operating principle of the suspensions must be retained (McPherson, double wishbone, etc).

The suspension wishbones and suspension arms must be those mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Springs

The spring seats may be adjustable if the adjustable structural part is a part of the spring seat and is separated from the other original suspension parts/bodywork (it may be removed).

Coil springs

The length is free, as are the number of coils, the wire diameter, the external diameter, the type of spring (progressive or not) and the shape of the spring seats.

The number of springs and spring seats is free, provided that the springs are mounted in series.

Leaf springs

The length, width, thickness and vertical curvature are free.

Torsion bars

The diameter is free.

Spring+shock absorber assemblies are authorised even if the series vehicle is not so equipped, provided that the

Priečne stabilizátory

Štandardné sériové priečne stabilizátory sa môžu nahradiť systémom spĺňajúcim nasledovné podmienky:

- Ich presný opis musí byť uvedený v Technickom preukaze FIA/R-G

Tlmiče

Lubovoľné pod podmienkou, že ich počet, typ (teleskopické, pákové a pod.), ich princíp funkcie (hydraulické, trecie, zmiešané a pod) a ich body uchytenia zostanú nezmenené.

Použitie ložísk s lineárnym vedením je zakázané.

Sú povolené len ložiská s klzným vedením.

Kontrola princípu činnosti tlmičov sa musí vykonať nasledovne :

Pri odmontovaní pružín a/alebo torzných tyčí musí vozidlo klesnúť na koncové dorazy za menej ako 5 minút.

Valce tlmičov môžu byť uchytené na nezmenenú karosériu vozidla.

Ak majú tlmiče oddelené nádoby so zásobnou kvapalinou a tieto sú umiestnené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ktorý nie je oddelený od priestoru pre posádku, musia byť riadne upevnené a chránené.

Silentblok môže byť nahradený guľovým kĺbom ("Uniball") len ak tlmič nemá vodiacu funkciu. Len pri rally na Africkom kontinente môže byť silentblok nahradený guľovým kĺbom aj keď má tlmič vodiacu funkciu.

Plynové tlmiče sú vzhľadom na ich pracovný proces považované za hydraulické.

Zavesenie tlmenia typu McPherson

V prípade, že má byť nahradený akýkoľvek tlmiaci prvok zavesenia Mc Pherson, alebo zavesenia pracujúceho na rovnakom princípe, je nutné vymeniť teleskopický diel a/alebo tlmiacu vzperu (tlmič a systém pripojenia k držiaku náboja), musia byť nahrádzajúce diely mechanicky rovnaké ako tie pôvodné a musia mať rovnaké uchyťavacie body.

Sedlá pružín zavesenia typu Mc Pherson sú ľubovoľné.

Ich materiál je ľubovoľný.

Pri olejovo-pneumatickom zavesení môžu byť gule zmenené čo sa týka ich rozmeru, tvaru a materiálu, ale nie ich počet.

Ventil ovládaný zvonku vozidla môže byť uchytený na zásobníkové gule.

Silentbloky

Silentblok môže byť nahradený novým, ktorý hoci má ľubovoľný tvar musí byť zameniteľný s pôvodným

6.4 Kolesá a pneumatiky**6.4.1 Kolesá**

Kolesá sú ľubovoľné, rešpektujúce maximálny homologovaný priemer (Článok 801.a) a maximálnu šírku (Článok 801.b) základného vozidla (pozri Článok 2)

Maximálny priemer ráfiku je 18".

Len za účelom použiť rovnaký rozmer kolesa na prednej a zadnej náprave sa môže priemer a/alebo šírka predných kolies zväčšiť (pozri vyššie uvedené podmienky).

Kolesá s menším priemerom sa môžu použiť.

Kolesá z kovaného horčíka sú zakázané (vrátane pôvodných kolies).

Kolesá musia byť prekryté blatníkmi (rovnaký systém kontroly ako v Skupine A, Článok 255-5.4).

Uchytenie kolies skrutkami sa môže zmeniť za uchytenie závrtnými skrutkami a matkou pod podmienkou že, počet úchytných bodov a priemer závitovej časti závrtných skrutiek sú podľa Obr. 254-1

original spring is removed.

Anti-roll bar

The standard production systems may be replaced by a system conforming to the following conditions:

- The specifications must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Shock absorbers

Free, provided that their number, their type (telescopic, arm, etc.), their working principle (hydraulic, friction, mixed, etc.), and their attachment points remain unchanged.

The use of bearings with linear guidance is prohibited.

Only guidance by plain bearings is authorised.

The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.

The shock absorbers tanks may be attached onto the unmodified shell of the cars.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and protected.

A silent block may be replaced by a "Uniball" joint, but only on condition that the shock absorber has no guiding function. For rallies taking place on the African continent only, a silent block may be replaced by a "Uniball" joint even if the shock absorber has a guiding function

Gas filled shock absorbers, regarding their working principle, are considered as hydraulic shock absorbers.

McPherson type suspension shock absorbers

If, in order to change the damping element of a McPherson suspension, or a suspension operating in an identical manner, it is necessary to replace the telescopic part and/or the shock strut (shock absorbers and system of connection to the hub carrier), the replacement parts must be mechanically equivalent to the original ones and have the same mounting points.

For McPherson suspensions, the shape of the spring seats is free. Their material is free.

In the case of oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number.

A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres.

Silent blocks

A silent block may be replaced with a new silent block which, although its shape is free, must be interchangeable with the original.

Wheels and tyres**Wheels**

The wheels are free, respecting the homologated maximum diameter (Article 801.a) and maximum width (Article 801.b) of the basic car (see Article 2).

Maximum diameter of the rims is 18".

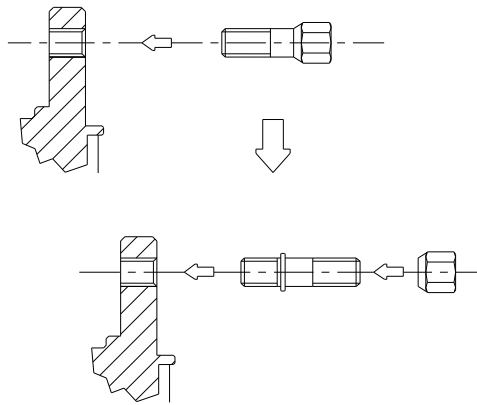
For the sole purpose of using the same wheel dimensions at the front and at the rear, the diameter and/or width of the front wheels may be increased (see conditions above).

The use of wheels with lesser dimensions is permitted.

Wheels made from forged magnesium are forbidden (including original wheels).

They must be covered by the fenders (same checking system as in Group A, Article 255-5.4).

Wheel attachment by bolts may be changed to attachment by pins and nuts, provided that the number of attachment points and the diameter of the threaded parts as indicated on Drawing 254-1 are respected.



254-1

Matice kolies sa môžu zmeniť, ale musia byť zo zliatiny železa.

Dodatočné odsávače vzduchu na kolesách sú zakázané.

6.4.2 Pneumatiky

Pneumatiky sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa dajú namontovať na tieto kolesá.

Použitie akéhokoľvek zariadenia umožňujúceho udržať výkon pneumatiky s vnútorným tlakom rovným, alebo menším ako atmosférickým je zakázané.

Vnútro pneumatiky (priestor medzi ráfikom a vnútornou časťou pneumatiky) musí byť vyplnený len vzduchom.

6.4.3 Rezervné koleso

Rezervné koleso (kolesá) je (sú) povinné, ak sú uvedené v Technickom preukaze FIA / R-GT

Rezervné koleso môže byť premiestnené do priestoru pre posádku pod podmienkou, že je pevne uchytené a nie je umiestnené na miestach vyhradených pre posádku.

Všetky úpravy pre uloženie náhradného kolesa musia byť uvedené v Technickom preukaze FIA / R-GT.

6.5 Brzdový systém

Okrem úprav, povolených v tejto kapitole, musí brzdový systém byť originálny, alebo musí spĺňať úpravy uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Elektronická riadiaca jednotka brzdového systému je ľubovoľná, ale musí byť plne zameniteľná s pôvodnou jednotkou (tzn. že brzdový systém musí pracovať keď sa jednotka vymení za pôvodnú).

Snímače a ovládače na vstupe musia ostať nezmenené, ako aj ich funkcia.

Žiadny snímač sa nemôže pridať, ani na zaznamenávanie údajov.

Brzdové obloženie je ľubovoľné, ako aj jeho montáž (nitovanie, lepenie atď).

Ochranné kryty sa môžu odstrániť, alebo ohnúť.

V prípade, že vozidlo je vybavené posilňovačom brzd, môže byť toto odpojené, alebo vymenené za sadu umiestnenú medzi brzdový pedál a hlavný brzdový valec.

Nová zostava pedálu a prislúchajúci brzdový valec môžu byť namontované pod podmienkou, že sú uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT.

To isté platí pre Anti blokovacie zariadenie (ABS).

Ak je ABS odpojené, alebo odstránené je povolené použiť mechanický zadný brzdový rozdeľovač, pod podmienkou, že tento je uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Toto rozdeľovacie zariadenie môže byť umiestnené v priestore pre posádku.

Je povolené dodať pružinu do vŕtania otvoru a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa.

Brzdové potrubie môže byť nahradené potrubím leteckého typu.

Môže byť doplnené zariadenie na oškrabávanie blata z diskov a

The wheel nuts may be changed, provided that their material remains iron-based alloy.

Air extractors added on the wheels are forbidden.

Tyres

Tyres are free, provided that they can be mounted on those wheels.

The use of any device for maintaining the performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than the atmospheric pressure is forbidden.

The interior of the tyre (space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

Spare wheel

The spare wheel (wheels) is (are) compulsory if mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

The spare wheel may be brought inside the driving compartment, on condition that it is firmly secured there and that it is not installed in the space reserved for the occupants.

All modifications for the installation of a spare wheel must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Braking system

With the exception of the modifications authorised by this article, the braking system must be original or must comply with the modifications mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

The electronic control unit of the braking system is free, but must be entirely interchangeable with the original unit (i.e. the braking system must work when the unit is replaced with the series unit).

Sensors and actuators on the input side must remain unchanged, as must their function.

No sensor may be added, even for the purpose of data recording.

Brake linings are free, as well as their means of attachment (riveted, bonded, etc.).

Protection plates may be removed or bent.

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected or replaced with a kit mounted between the brake pedal and the brake master cylinder.

A new pedal unit and associated master cylinders may be fitted on provided they are mentioned on the FIA/R-GT Technical Passport

The same applies for anti-lock braking systems.

If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of a mechanical rear braking distributor is authorised on condition that it is specified in the FIA/R-GT Technical Passport.

This proportioning device may be mounted inside the cockpit.

It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and the dust covers of the callipers.

Brake lines may be changed for aviation type lines.

A device for scraping away the mud which collects on

kolies.

♦ **Brzdové kotúče**

V technickom preukaze FIA/R-GT musia byť uvedené predné a zadné brzdové kotúče

Brzdové kotúče z karbónu, alebo z keramického materiálu sú zakázané.

Zariadenie na ochranu brzdových kotúčov pred odlietavajúcimi kameňmi sa môže namontovať.

♦ **Brzdové strmenie**

Môže sa použiť predný brzdový strmeň (s maximálne šiestimi piestikmi) a zadný brzdový strmeň (s maximálne štyrmi piestikmi) uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT pod podmienkou, že spĺňa nasledovné podmienky :

- Sú povolené len dve brzdové platničky na strmeň.
- Systém chladenia vodou je zakázaný.
- Vnútrore diely brzdových strmeňov sú z ocele, alebo titánu.

♦ **Brzdové chladiace potrubie**

Ku každej brzde sa môže namontovať jeden vzduchový kanál s maximálnym vnútorným priemerom 10 cm , alebo dva vzduchové kanály s maximálnym vnútorným priemerom 7 cm.

Vzduchové kanály musia byť okrúhle na minimálne 2/3 ich dĺžky

Na uchytenie potrubia privádzajúceho chladiaci vzduch k brzdám sa môžu použiť nasledovné montážne body :

- pôvodné otvory v karosérii sa môžu použiť na privod chladiaceho vzduchu k brzdám ;
- napojenie vzduchových kanálov na pôvodné otvory v karosérii je ľubovoľné, pod podmienkou, že otvory ostanú nezmenené.

Vzduchové potrubie nesmie presahovať za obrys vozidla pri pohľade zhora.

6.5.1 Ručná brzda

Mechanická ručná brzda sa môže vymeniť za hydraulický systém uvedený v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Brzdový systém musí vyhovovať Článku 253-4.

Môže sa meniť poloha ručnej brzdy pod podmienkou, že ostane na pôvodnom mieste, na akom sa nachádzala v sériovom vozidle (na stredovom tuneli ...).

6.6 Riadenie

Potrubie, ktoré vedie od čerpadla posilňovača k riadeniu môže byť vymenené za potrubie, ktoré spĺňa požiadavky Článku 253-3.2.

Môže sa doplniť olejový chladič posilovača riadenia

Zosilnenie riadiacich tyčí

- Musí byť uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT.

6.7 Karoséria

6.7.1 Exteriér

Pokým v týchto predpisoch nie je uvedené iné, musí byť materiál všetkých dielov karosérie zhodný s materiálom základného vozidla (pozri Článok 2).

Dvere musia byť zo základného sériového modelu (tie z Pohára výrobcu nie sú povolené)

Kryty nábojov kolies musia byť odstránené.

Ochranné kryty svetlometov sa môžu namontovať, ak nemajú iný účel ako kryť sklo a nemajú vplyv na aerodynamiku vozidla.

Montáž spodných ochranných plechov je povolená len v rally pod podmienkou, že sú naozaj ochranné a rešpektujú svetlú výšku, sú demontovateľné a sú navrhnuté výhradne na pre ochranu nasledujúcich častí : motor, chladič, zavesenie, prevodovka, nádrž, prevody, riadenie, výfuk hasiaci systém.

Spodná ochrana môže byť predĺžená po celej šírke spodnej časti od dutiny predného nárazníka po os prednej nápravynárazníka.

Uchytenie predného a zadného nárazníka nesmie byť zmenené.

the brake discs and/or the wheels may be added.

Brakes discs

Front and rear brake discs must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport .

Brake discs made from carbon or ceramic material are prohibited.

A device to protect the brake discs from stones may be fitted.

Brakes callipers

The front brake calliper (maximum 6 pistons) and the rear brake calliper (maximum 4 pistons) mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport may be used subject to the following conditions:

- Only 2 friction pads per calliper are authorised.
- Water cooling systems are forbidden.
- The internal parts of the brake callipers may be made from steel or titanium.

Brake cooling ducts

For each brake, it is possible to fit one air duct with an internal maximum diameter of 10 cm, or two air ducts with an internal maximum diameter of 7 cm.

The air duct must be circular over at least 2/3 of its length.

Only the following mounting points are authorised for attaching the lines to bring the cooling air to the brakes:

- original apertures in the bodywork may be used to bring the cooling air to the brakes;
- the connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged.

The air pipes must not extend beyond the perimeter of the car, as seen from above.

Handbrake

The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

The braking circuit must comply with article 253-4.

It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location of the production car (on the central tunnel ...).

Steering

The lines linking the power steering pump to the rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2. An oil radiator for the power steering system may be added.

Reinforcements for steering rods

- They must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

Bodywork

Exterior

Unless otherwise indicated in the present regulations, the material of all the elements of the bodywork must be identical to that of the basic car (see Article 2).

The doors must be those of the series basic car (those of the Manufacturer's Cup version are not permitted).

Hubcaps must be removed.

Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics.

The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, extinguisher bottles.

Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

The mountings of the front and rear bumpers cannot be

Dodatočné uchytenia sú povolené (ako dodatkové k pôvodným uchyteniam, ktoré musia byť zachované) pre uchytenie častí karosérie (nárazník, rozšírenie krídla ...).

Na uzamknutie hrdla palivovej nádrže je povolený ľubovoľný spôsob.

Výmena stieracích líšt predných a zadného stierača je povolená.

Nádržka ostrekovača :

Objem nádržky je ľubovoľný a môže byť umiestnená v priestore pre posádku, podľa Článku 252-7.3, v batožinovom priestore, alebo v motorovom priestore

Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné.

Plastové protihlukové diely z podbehov kolesa sa môžu odstrániť. Môžu byť nahradené za hliníkové, alebo plastové rovnakého tvaru.

Plastové ochranné diely uchytené na spodku karosérie (ovievané prúdom vzduchu) môžu byť odstránené.

Ak je zadné okno demontovateľné, kvôli prístupu k náhradnému kolesu, môže byť z priehľadného polykarbonátu, minimálnej hrúbky 4 mm. Musí byť uchytené v 4 bodoch kovovými skrutkami, alebo kolíkmi.

6.7.1. Predný a zadný nárazník

1

Predný a zadný nárazník a prahy dverí, môžu byť nahradené dielmi, ktoré sú geometricky zhodné, vyrobené zo sklenených vlákien a polyesterovej živice.

6.7.1. Strešná ventilácia s klapkou

2

Môže sa použiť strešná ventilácia s klapkou (maximálne 2) podľa Obrázku č.9 :

- Musí byť uvedená v Technickom preukaze FIA/R-GT.

6.7.2 Interiér

Predné sedadlá môžu byť posunuté dozadu, ale nie viac ako po zvislú rovinu prechádzajúcu prednou hranou pôvodných zadných sedadiel.

Hranica predného sedadla je tvorená výškou sedadla bez opierky hlavy a ak je opierka zabudovaná do sedadla, tak najzadnejším bodom jazdcových ramien.

Zadné sedadlá môžu byť odstránené.

Zadné bezpečnostné pásy môžu byť odstránené.

6.7.2. Ak je palivová nádrž namontovaná v batožinovom priestore a zadné sedadlá sú odmontované musí priestor pre posádku od palivovej nádrže oddelovať ohňovzdorná a vodotesná prepážka.

1

V prípade dvojpriestorových vozidiel je možné umiestniť medzi priestor pre posádku a umiestnenie palivovej nádrže nekonštrukčnú odevovacia stenu z priehľadnej, nehorľavej plastickej hmoty

6.7.2. Prístrojová doska

2

Prístrojová doska musí ostať pôvodná.

Stredový panel sa môže odstrániť.

6.7.2. Podlaha

3

Koberce sú ľubovoľné a preto môžu byť aj odstránené.

6.7.2. Ostatné zvukovoizolačné materiály a obloženia

4

Ostatné zvukovoizolačné materiály a obloženia môžu byť odstránené).

6.7.2. Vyukovací systém

5

Pôvodný vykurovací systém sa môže odstrániť, ale elektrický odhmlievací systém, alebo podobné zariadenie musí zostať zachovaný.

modified.

Additional mountings are authorised (in addition to the original mountings which must be retained) for attaching bodywork parts (bumper, fender extensions, etc.).

Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.

The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.

Windscreen washer tank:

The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Article 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay.

The pumps, lines and nozzles are free.

Plastic soundproofing parts may be removed from the wheel openings. These plastic elements may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape.

Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.

If the rear window is removable to allow access to the spare wheel, it may be made from transparent polycarbonate with a minimum thickness of 4 mm. It must be attached at 4 points by means of metal screws or pins.

Front and rear bumpers

The front and rear bumpers and the doors sills may be replaced with parts that are geometrically identical and made from fibreglass and polyester resin.

Roof vents with a flap

Roof vent(s) with a flap (2 maximum) may be used according to Drawing n°9:

- They must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport

Interior

The front seats may be moved backwards, but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.

The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.

The rear seats may be removed.

The rear safety belts may be removed.

Should the fuel tank be installed in the boot and the rear seats removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank.

In the case of twin-volume cars it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank location.

Dashboard

The dashboard must remain original.

The central console may be removed.

Floor

Carpets are free and may thus be removed.

Other soundproofing materials and trim

Other soundproofing materials and trim may be removed.

Heating system

The original heating systems may be removed, but an electric demist system or similar must be retained.

Nasledujúce časti klimatizácie môžu byť odstránené : kondenzátor a pomocný ventilátor, nádrž tekutiny , výparník a ventilátor, expanzný ventil, ako aj všetky trubky, spojky, spínače, snímače a ovládače nevyhnutné na funkciu systému.

Ak je systém pohonu kompresora klimatizácie úplne nezávislý na inom systéme je možné ho vymontovať. Ak tomu tak nie je, môže byť kompresor vymontovaný len ak to je uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Kompresor sa môže znefunkčniť.

Ak sú niektoré časti spoločné s vykurovaním, musia byť ponechané.

- 6.7.2.6** Zadná pohyblivá odkladacia doska v dvojpriestorových vozidlách môže byť odstránená.

6.7.3 Ďalšie doplnky

Všetky doplnky, ktoré nemajú vplyv na správanie sa vozidla, ako napr. zariadenia na zlepšenie estetického vzhľadu, alebo pohodlia sú povolené bez obmedzenia (osvetlenie, kúrenie, rádio a pod.).

V žiadnom prípade nesmú tieto doplnky zvyšovať výkon motora, alebo mať vplyv na riadenie, prevody, brzdy, alebo jazdné vlastnosti, dokonca ani nepriamym spôsobom.

Všetky ovládače musia plniť úlohu, ktorú im určil výrobca.

Môžu byť prispôbené kvôli lepšej ovladateľnosti a dostupnosti, ako napr. dlhšia rúkoväť ručnej brzdy, dodatočná plocha na brzdovom pedáli a pod.

Nasledujúce je povolené

- 1 Meracie prístroje ako napr. tachometer môžu byť namontované, alebo premiestnené a môžu mať aj rozdielnu funkciu. Takáto montáž nesmie spôsobovať žiadne nebezpečenstvo. Tachometer však nemôže byť vymontovaný, pokiaľ si to vyžadujú zvláštne predpisy súťaže.
- 2 Klaksón môže byť vymenený a/alebo pridaný ešte jeden v dosahu posádky.
Na uzavretej ceste nie je klaksón povinný
- 3 Zaisťovací mechanizmus ručnej brzdy môže byť odstránený aby sa dosiahlo trvalé odistenie ("fly-off systém").
- 4 Volant je ľubovoľný.
Uzamýkací mechanizmus volantu proti odcudzeniu vozidla môže byť odpojený.
Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu natretý žltou metalizovanou farbou, alebo iným žltým stálym povlakom a namontovaný na stĺpiku riadenia za volantom.

Tento uvoľňujúci mechanizmus sa musí ovládať posunom príruby pozdĺž osi volantu.
- 5 Dodatočné oddelenia sa môžu doplniť do odkladacej skrinky.

Do dverí sa môžu dodať vrecká.
- 6 Izolačný materiál, na ochranu posádky a dielov pred požiarom, alebo teplom, sa môže pridať.

6.7.4 Zosilenia

Vystužovacie tyče sa môžu namontovať na montážne body zavesenia nápravy na karosérii, alebo šasi na každej strane vozidla v pozdĺžnej osi pod podmienkou, že sú demontovateľné a prichytené skrutkami.

Vzdialenosť medzi montážnym bodom zavesenia a vystužovacej tyče nesmie byť väčšia ako 100 mm, pokiaľ je tyč priečnou konštrukciou homologovanou s bezpečnostnou klieťkou, alebo pokiaľ to je horná tyč uchytená k zaveseniu typu McPherson, alebo podobnému.

V tom druhom prípade musí byť maximálna vzdialenosť medzi kotviacim bodom tyče a horným otočným bodom 150 mm (Obrázky 255-2 a 255-4).

Okrem týchto bodov nesmie byť tyč namontovaná na karosériu,

The following parts of the air conditioning system may be removed: condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system.

Only if its drive system is completely independent of any other system it is possible to remove the air conditioning compressor. If that is not the case, the removal of the air conditioning compressor must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

The compressor may be rendered inoperative.

If certain elements are common with the heating system, they must be retained.

The removable rear shelf in twin-volume cars may be removed.

Additional accessories

All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed without restriction.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

Measuring instruments such as speedometers, etc., may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this.

The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger.

The horn is not compulsory on closed roads.

The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).

The steering wheel is free.

The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative.

The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel.

The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

Additional compartments may be added to the glove compartment

Pockets may be added in the doors.

Insulating material may be added to protect the passengers or parts from fire or heat.

Reinforcements

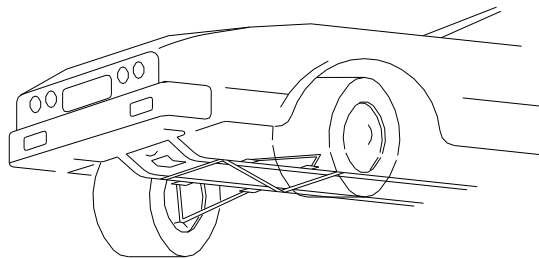
Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, on condition that they are removable and are attached by means of bolts.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).

Apart from these points, this bar must not be mounted

alebo mechanické diely.

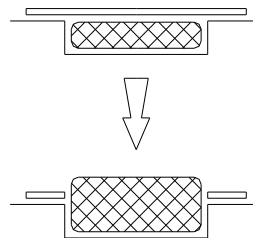


255-2

Ak je sériové vozidlo vybavené vystužovacou tyčou je povolené jej odstránenie, alebo nahradenie sériovej tyče tyčou, ktorá vyhovuje predpisom uvedeným vyššie.

Zosilňovanie častí zavesenia je povolené pod podmienkou, že materiál kopíruje pôvodný tvar a je s ním dotýka sa ho.

- 6.7.5 Ak je rezervné koleso pôvodne uložené v uzavretom priestore a ak je toto koleso vymenené za širšie (Článok 6.4) v tomto priestore, môže sa odstrániť časť povrchu tohto krytu v tom mieste, kde zasahuje priemer nového kolesa (Obr. 254-2).



254-2

6.8 Elektrický systém

Batéria

Značka a typ batérie:

Značka, kapacita a batériové káble sú ľubovoľné. Nominálne napätie musí byť rovnaké, alebo nižšie, ako pri štandardnom produkčnom vozidle. Počet batérií daný výrobcom musí zostať zachovaný

Umiestnenie batérie (batérií):

Umiestnenie je ľubovoľné. Batéria musí byť trupu suchá, ak nie je umiestnená v motorovom priestore

Ak je batéria umiestnená v priestore pre posádku:
- musí byť za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca.

Uchytenie batérie:

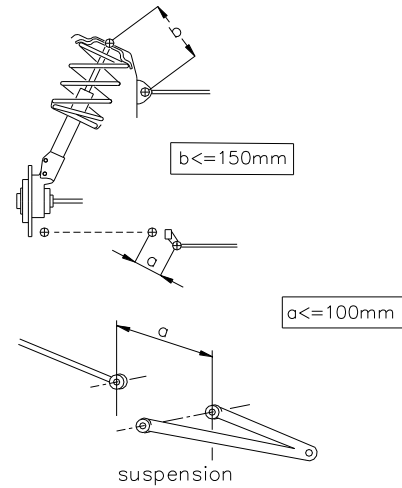
Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť chránený.

Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta musí byť prichytená ku karosérii použitím kovovej podložky a dvomi kovovými izolovanými svorkami uchytenými do podlahy skrutkami a maticami.

Pre uchytenie týchto svoriek sa musia použiť kovové skrutky s priemerom najmenej 10 mm a pod každou skrutkou musí byť platnička s hrúbkou minimálne 3 mm a s plochou minimálne 20 cm² zo spodu karosérie.

Mokrú batéria:

on the bodyshell or the mechanical parts.



255-4

If the series vehicle is equipped with a reinforcement bar, it is permitted to remove or replace the series bar with a bar conforming to the prescriptions mentioned above.

Strengthening of the suspended part is allowed, provided that the material used follows the original shape and is in contact with it.

When the spare wheel is originally set in a closed accommodation, and when this wheel is changed for a thicker one (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).

Electrical system

Battery

Make and type of battery:

The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car.

The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

Location of the battery(ies):

Its location is free.

The battery must be of dry type if it is not in the engine compartment

If installed in the cockpit:

- the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.

Battery fixing:

Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.

Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts.

For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.

Wet battery:

Mokrú batériu musí byť prekrytá nepriepustným plastickým krytom uchytaným nezávisle od batérie.

Generátor

Môže byť nahradený výkonnejším.
Dynamo nemôže byť nahradené alternátorom a naopak.

Osvetlenie

Je povolených maximálne 6 prídavných predných svetiel vrátane zodpovedajúcich relé, pod podmienkou, že to umožňujú zákony príslušnej krajiny.

Ak sú ponechané seriové hmlové svetlá, počítajú sa za prídavné predné svetlá.

Svetlá nesmú byť zapustené do karosérie..

Počet predných svetiel a iných vonkajších svetiel musí byť vždy páry.

Pôvodné predné svetlá môžu byť znefunkčnené a prekryté príľnavou páskou.

Môžu byť nahradené inými prednými svetlami v súlade s týmto článkom.

Cúvacie svetlo môže byť namontované pod podmienkou, že môže byť použité len pri zaradení spiatocky a pod podmienkou, že sú v tomto smere dodržané v dopravných predpisoch.

Do elektrického systému sa môžu doplniť poistky.

6.9 Palivový obvod

Nádrže špecifikácií FT3, FT3.5 alebo FT5 sú povinné.

Filter a čerpadlo s rovnakými charakteristikami ako homologované môžu byť umiestnené vonku.

Tieto diely musia byť zodpovedajúcim spôsobom chránené.

Montáž druhého palivového čerpadla je povolená, ale toto musí byť len ako náhradné, tzn. nemôže pracovať ako doplnkové k pôvodnému čerpadlu. Musí sa dať pripojiť len keď je vozidlo v klude a to pomocou jednoduchého mechanického zariadenia, umiestneného pri čerpadle.

Plniace otvory nemôžu byť v oknách.

Palivové potrubie musí byť vymenené za potrubie leteckého typu, vedenie potrubia je ľubovoľné.

Je povolené vyvŕtať dva otvory (maximálneho priemeru 60 mm, alebo rovnakej plochy) do podlahy, ktorých jedinou funkciou je umožniť prechod potrubí potrebných na plnenie/vyprázdnenie palivovej nádrže.

Celkový objem palivových nádrží nesmie prekročiť 85 l.

6.10 Zdvíhač a uťahovačka matic

Zdvíhacie body môžu byť vystužené, premiestnené a môže byť zväčšený ich počet. Tieto úpravy sú obmedzené len na zdvíhacie body.

Zdvíhač musí byť ovládaný výhradne ručne (jazdcom, alebo spolujazdcom) tzn. bez pomoci systému s hydraulickým, pneumatickým, alebo elektrickým zdrojom energie.

Uťahovačka nesmie uvoľňovať viac ako jednu maticu naraz

6.11 Bezpečnostná klietka

Bezpečnostná klietka každého vozidla musí byť homologovaná ASN a v súlade s Homologáčnymi predpismi pre bezpečnostné klietky (pre vozidlá rally).

Pri technických preukazoch platných od 01.02.2014 sú, pre bezpečnostné klietky, platné homologčné predpisy prebiehajúceho roku.

6.12 Ochranná pena proti bočnému nárazu

Technické preukazy vydané pred 01.01.2018

Pena na ochranu pred bočným nárazom je povinná.

Za účelom použiť ochrannú penu pred bočným nárazom je nutné použiť nasledovné homologované:

- úpravu vnútorných častí dverí.
- polykarbonátové bočné okná (minimálnej hrúbky 4 mm). Tieto okná sa musia dať demontovať bez použitia náradia.

A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.

Generator

May be replaced by a more powerful one.

A dynamo may not be replaced by an alternator and vice versa.

Lighting system

A maximum of 6 additional headlights including the corresponding relays are allowed, provided that this is accepted by the laws of the country.

If the series fog lamps are kept, they are counted as additional headlights.

They may not be housed within the bodywork.

Headlights and other exterior lights must always exist in pairs.

The original headlights can be made inoperative and covered with adhesive tape.

They can be replaced by other headlights, in compliance with this article.

A reversing light may be fitted, provided that it can only be used when the gear lever is in the "reverse" position, and provided that the police regulations on this subject are observed.

Fuses may be added to the electrical circuit.

Fuel circuit

An FT3, FT3.5 or FT5 fuel tank is mandatory.

A filter and a pump with identical characteristics to the homologated one may be placed outside.

These parts must be protected in an adequate fashion.

The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps.

The filler holes may not be located in the window panels.

Fuel lines must be changed for aviation type lines, the route of these lines being free.

It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60 mm or equivalent area) in the floor, for the sole purpose of allowing the passage of the lines necessary to feed/empty the fuel tank.

The total capacity of the tanks must not exceed 85L.

Jack and wheel gun

The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

Safety cage

The safety cage of any car must be homologated by an ASN in conformity with the homologation regulations for safety cages (for rally cars).

For technical passport valid as from 01.02.2014, the homologation regulations for safety cages of the current year apply.

Foam to protect against lateral collisions

Technical Passport drawn up before 01.01.2018 :

Foam to protect against lateral collisions is mandatory.

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to homologate and use the following:

- Modification of the interior part of the door.
- Polycarbonate side windows (minimum thickness 4 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.

- obloženie dverí (6 vrstvový karbón, alebo karbón-Kevlar)
Minimálny objem peny je : 60 litrov (pozri dokument v prílohe nazvaný : *Špecifikácia Peny dverí 2011*).

Technické preukazy vydané pred 01.01.2018

Je povinné umiestniť penu na ochranu pred bočným nárazom :

- Musia byť homologované podľa FIA normy 8866-2016 (Technický list č.58)
- Musia byť namontované podľa montážnych návodov (pozri dokument v prílohe nazvaný « Návod na montáž peny dverí Rally vozidiel »)
- Minimálny objem peny je 60 litrov na každú stranu

Za týmto účelom je povinné homologovať a použiť nasledovné :

- Upraviť vnútorný diel dverí
- Polycarbonátové bočné okná (minimálna hrúbka 4mm). Tieto sa musia dať odstrániť bez použitia náradia
- Obloženie dverí (6 vrstvový karbón, alebo karbón Kevlar)

6.13 Zadné okno / zadné bočné okná

Zadné okno a zadné bočné okná sa môžu nahradiť polycarbonátovým zasklením.
Minimálna hrúbka týchto okien je 4mm.

6.14 Sedadlá

Sedadlá musia vyhovovať Článku 253-16.

6.15 Držiaky a kotviace body

Držiaky a kotviace body musia vyhovovať Článku 253-16 a musia byť uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT.

Sedadlá 8862-2009 :Od 01.01.2021 držiaky sedadiel uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT nebudú viac prípustné.

6.16 Kotviace body bezpečnostných pásov

Musia vyhovovať Článku 253-6 a musia byť uvedené v Technickom preukaze FIA/R-GT.

- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar).
Minimum volume of foam: 60L (see document in appendix titled: *Specification for 2011 Door foam*).

Technical Passport drawn up as from 01.01.2018 :

It is compulsory to install foam to protect against lateral collisions :

- They must be homologated according to FIA 8866-2016 standard (Technical List n°58)
- They must be installed in accordance with the installation guidelines (see document in appendix titled : " Rally Door Foam Installation Guidelines ")
- The minimum volume of foam is 60 litres per side

For this purpose, it is obligatory to homologate and use the following :

- Modification of the interior part of the door
- Polycarbonate side windows (minimum thickness 4 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar)

Rear window / rear side windows

The rear window and rear side windows may be replaced by polycarbonate glazing.
The minimum thickness of these windows is 4mm.

Seats

Seats must comply with Article 253-16.

Seat supports and anchorages

Seat supports and anchorages must comply with Article 253-16 and must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

8862-2009 seats : As from 01.01.2021, seat supports mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport will not be accepted any longer.

Safety harness attachment points

They must comply with Article 253-6 and must be mentioned in the FIA/R-GT Technical Passport.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2021

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2021

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2022

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2022

Specification for 2011 Super 2000 Door Foam

Andrew Mellor

13 August 2010

Draft Version 0.1
NO REGULATORY VALUE

1. General

The Original Equipment (OE) door glazing plus window winder mechanisms shall be removed. Polycarbonate glazing shall be fitted and the door cavity shall be filled with FIA approved foam. The installation shall be approved by the FIA in accordance with the following requirements.

If any of Volume A projects laterally onto any part of the rear doors, items 2, 4 and 5 shall apply equally to both the front and rear doors.

2. Window Glazing

The OE side glazing shall be replaced with 4mm transparent polycarbonate. The attachment method shall ensure rapid removal, without the use of tools, from both inside and outside.

3. Head Energy Absorbing Foam

FIA Specification (ref pending) energy absorbing foam shall fill the entire volume define by the lateral area of the seat-side-head projected outwards to the side glazing (Volume C in Figure 1). Where Volume C occupies space defined by Volume A, Volume C shall take priority.

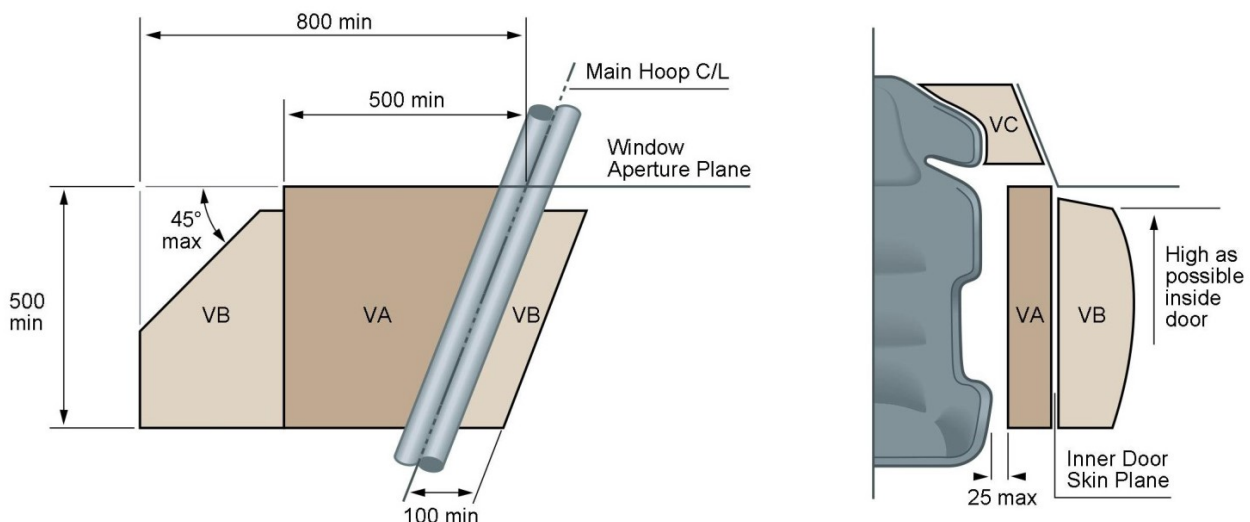
4. Carbon Aluminium Panel

The carbon-aluminium panel defined in Appendix J D255-14 shall be maintained. However, the 23mm aluminium honeycomb may be removed, in order to permit the thickness of the door foam to be increased. If the honeycomb part is removed, the panel shall be constructed using [4] solid plies 280gsm carbon-kevlar or [3] solid plies 280gsm Kevlar plus 1 ply 280gsm carbon or carbon-kevlar on the inner surface.

5. Door Foam

The door cavities and the space between the outside surface of the seats and the inside of the doors shall be filled with FIA approved foam (ref pending). The foam shall conform to the minimum geometry shown in Figure 1 with respect to the three reference planes shown **in red**. The MIN volume $V_A + V_B$ shall be [XX]l per side.

Figure 1. Minimum geometry for 2011 Super 2000 Door Foam



ANNEXE / APPENDIX

RALLY DOOR FOAM INSTALLATION GUIDELINES



Rally Door Foam Installation Guidelines

Version 0.6
NO REGULATORY VALUE

24 February 2017

1. INTRODUCTION

The rally-door-foam package is designed to protect the occupants during tree impacts. The most severe accident configuration is when the occupant's head or torso is directly aligned with the centre-line of the tree. However, the dimensions are set so as to manage energy during normal impacts, angled impacts and those where the tree is slightly forward or rearward of the seat-shoulder-plane but would still overlap the occupants head or chest.

The rally-door-foam package also includes a foam element located between the seat-side-head and the side glazing in order to provide energy management between the helmet and the tree, particularly if the car has a roll angle such that the first point of contact (between the car and the tree) is the side glazing rather than the sill or door.

These installation guidelines are based on best practise. The actual safety performance for each car will be somewhat dependent on the precise installation and the following two parameters are highlighted:

1. The thickness of foam (in a lateral direction); it is assumed that the higher the thickness, the higher the benefit.
2. The stiffness of the seat brackets; the energy management of the system is somewhat dependant on the roll stiffness of the seat brackets. A new performance requirement for rally seat brackets is being developed.

It should also be noted that the safety installations apply to both driver and co-driver sides of the car and that the foam material must comply with FIA standard 8866-2016 (FIA Technical List n°58).

Rally Door Foam Installation Guidelines

1



2. GUIDELINES

2.1. Modifications to the Door(s) and Rear Quarter Panel

2.1.1 The Original Equipment (OE) door glazing plus window winder mechanisms shall be removed.

2.1.2 The OE door(s) and rear quarter panel glazing can be replaced with 3.8mm ± 0.4 transparent polycarbonate. The attachment method shall ensure rapid removal, without the use of tools, from both inside and outside (bonding is forbidden). An opening aperture may be fitted, within the polycarbonate, to each front door, with a sliding mechanism of the same polycarbonate material.

2.1.3 For the sole purpose of installing the foam (as described in Section 2.3), it is allowed to modify the interior part of the door within the door cavity, providing the structural and safety performance is not compromised. In any case, the OE door latch mechanism shall not be modified.

2.2. Window Foam

2.2.1 FIA 8866 energy absorbing foam shall fill the entire volume defined by the lateral area of the seat-side-head projected outwards in a transverse direction to the side glazing or B-pillar (Volume C in Figure 1).

2.2.2 Where Volume C occupies space defined by Volume A (as described in Section 2.3), Volume C shall take priority.

2.2.3 Volume C shall be fixed onto the seat-side-head with Velcro only. A FIA-approved 8855-1999 or 8862-2009 seat with seat-side-head shall be used.

2.3. Door Foam

The door cavity and the space between the outside surface of the seat and the inside of the door shall be completely filled with FIA 8866 foam, forming what is referred to as Volume A and Volume B.

The foam shall conform to the minimum geometry shown in Figure 1, fulfilling the following additional requirements:

2.3.1 The MIN volume VA + VB shall be 60l per side.

2.3.2 The safety cage doorbars and structure of the door may occupy space within Volume A.

2.3.3 The foam elements for VA and VB must be made of the minimum possible number of parts.

2.3.4 The B-pillar shall not be filled with foam.

2.3.5 The inboard surface of Volume B shall be covered by a panel constructed in accordance with one of the following options:

- (i) from solid plies of carbon-kevlar;
- (ii) from distinct solid plies of carbon and solid plies of kevlar, with the inner-most ply (most inboard of the car) being in kevlar in order to keep carbon shards away from the occupants.

For any option chosen, each single ply must be between 200gsm and 300gsm so as to achieve a total area weight that is no less than 1680gsm.

2.3.6 Cut-outs in Volume A are permitted under the following conditions:

- (i) it must be for the sole purpose of giving the (co-)driver more clearance around the elbow;
- (ii) it must be situated below the bottom edge of the seat-side-shoulder support of the seat and above the top edge of the seat-side-pelvis support of the seat;
- (iii) the total volume of the cut-outs must be less than 2 litres.

Rally Door Foam Installation Guidelines

2

Annexe J / Appendix J – Article 256